

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP

Số: 39L /CV-CBTT
V/v Giải trình KQSXKD quý III năm 2015

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc

Hải Phòng, ngày 21 tháng 10 năm 2015

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP.HCM

Căn cứ theo Thông tư số 52/2012/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý III năm 2015 như sau:

- Lợi nhuận sau thuế quý III năm 2015: (20.026.962.854) đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý III năm 2014: (21.898.214.700) đồng

Lợi nhuận sau thuế quý III năm 2015 của Công ty tăng 9,3 % so với cùng kỳ năm 2014, tuy nhiên vẫn lỗ khoảng 20 tỷ đồng vì những lý do sau:

Trong quý III, giá nhiên liệu trên thị trường quốc tế giảm sâu và duy trì ở mức thấp giúp Công ty giảm áp lực về chi phí nhiên liệu. Chỉ số BDI trong quý III có thời điểm đạt 1200 điểm, sau đó suy giảm vào tháng 9 và cuối tháng 9 chỉ số này đạt khoảng 900 điểm. Mặc dù vậy, các mặt hàng chủ lực mà đội tàu Công ty tham gia vận chuyển như gạo xuất khẩu, phosphate và phụ gia đã tạm dừng từ tháng 8, do đó Công ty phải vận chuyển hàng giá trị thấp hơn nên hiệu quả không cao.

Tốc độ giải phóng hàng ở các Cảng tại Philipines, Indonesia chậm do số lượng tàu đến các Cảng này ngày càng tăng dẫn đến tình trạng tắc nghẽn chờ đợi, năng suất bốc dỡ chậm làm tăng chi phí ngày tàu; giá cước cho thuê định hạn vẫn ở mức thấp. Bên cạnh đó cơ cấu đội tàu Công ty trong Quý III giảm còn 10 tàu, hơn nữa có 02 tàu lên đà sửa chữa định kỳ là Vinaship Ocean, Vinaship Sea nên làm doanh thu vận tải giảm. Trong khi đó chi phí đầu vào như vật liệu, sắt thép và dịch vụ vẫn giữ ở mức cao nên dù giá nhiên liệu giảm so với cùng kỳ nhưng cũng không đủ bù đắp các khoản chi phí phát sinh. Chí phí tài chính tăng do lãi suất vay vốn lưu động tăng và phát sinh chênh lệch tỷ giá. Quý III năm 2015 Công ty đã bán thanh lý tàu Hà Nam nên kết quả kinh doanh tăng so với cùng kỳ năm 2014.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Uỷ Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Thành phố Hồ Chí Minh được biết.

Trân trọng kính chào./.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
TỔNG GIÁM ĐỐC



Vuong Ngoc Son

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Đầu tư Đối ngoại